

UNIRAIL S 50264-3-2 600V MM FR

Cable multifilar para aplicaciones ferroviarias resistente al fuego conforme a EN 50264-3-2 tipo MM y EN 50200

UNIRAIL S 50264-3-2 600V MM FR - cable de control resistente al fuego para vehículos sobre carriles/aplicaciones ferroviarias, conservación funcional 120 min conforme a EN 50200

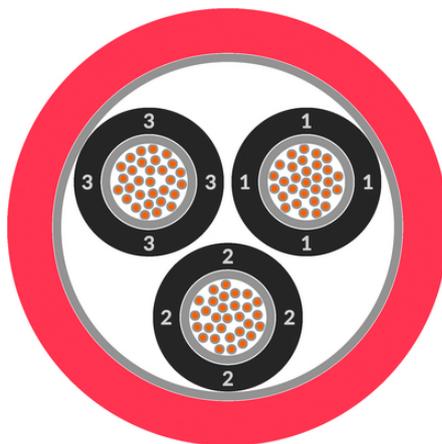
EN 45545 HL3

Info

Conforme a EN 50264-3-2 tipo MM y EN 45545-2

Conservación funcional según EN 50200 hasta 120 minutos

Altamente resistente al aceite y combustible



Carril



Gran resistencia química



No propagador de la llama



Libre de halógenos



resistente al frío



Resistencia mecánica



Resistente a aceites



Resistente a temperaturas

Beneficios

Para la protección contra lesiones personales y daños materiales.

Integridad del aislamiento hasta 120 minutos bajo el efecto del fuego (clasificación PH120 según DIN EN 50200). Garantiza la integridad funcional y el suministro de energía en caso de emergencia.

Última actualización (01.01.2025)

©2025 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappespana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02_03.16

UNIRAIL S 50264-3-2 600V MM FR

Cumple con las normas para su uso en vehículos ferroviarios: requisitos de seguridad contra incendios y diseño de cables según EN 50264-3-2, tipo MM; comportamiento frente al fuego según EN 45545-2, nivel de peligro HL3.

Los materiales de cubierta y aislamiento reticulados promueven la longevidad a altas temperaturas o con una alta carga de corriente y ofrecen una alta resistencia dieléctrica.

Los materiales libres de halógenos y retardantes reducen el riesgo de propagación de llamas, alta densidad de humos y gases de humo tóxicos en caso de incendio

Ámbito de uso

Para el cableado de componentes relacionados con la seguridad en vehículos ferroviarios.

Las áreas de aplicación típicas son los circuitos de alimentación de emergencia con fines de alarma, iluminación y comunicación, que deben mantener su función durante un cierto período de tiempo en caso de incendio.

Para el uso en vehículos sobre raíles, para tendido fijo y para aplicaciones en las que se esperan movimientos limitados

Puede utilizarse en entornos secos, húmedos y especialmente en condiciones externas adversas y con presencia de aceites.

El compuesto de polímero reticulado es altamente resistente a aceites, combustibles, álcalis y ácidos.

Características de producto

Comportamiento ante el fuego conforme a EN/IEC:

- Libre de halógenos conforme a EN 60754-1
- Sin gases corrosivos conforme a EN 60754-2
- Sin flúor conforme a EN 60684-2
- Sin gases tóxicos conforme a EN 50305
- Baja densidad de humos conforme a EN 61034-2
- No propagador de la llama conforme a EN 60332-1-2
- No propagador del incendio conforme a EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Propiedades químicas:

- resistente a aceites conforme a EN 50264-3-2
- resistente a combustible conforme a EN 50264-3-2
- resistente a ácidos conforme a EN 50264-3-2
- resistente a álcalis conforme a EN 50264-3-2
- resistente al ozono conforme a EN 50264-3-2/ EN 50305)

Intensidad de corriente máxima admisible conforme a EN 50355, anexo A

Normas de referencia / Aprobaciones

EN 50264-3-2 tipo MM

DIN EN 45545-2 (HL3)

EN 50200

Composición de producto

Hilos finos de cobre estañado

Envoltura de cinta de mica

Aislamiento: compuesto de polímero reticulado EI 109

Color del aislamiento: negro con números blancos

Envolvente: cinta no higroscópica

Cubierta: compuesto de polímero reticulado EM 104

Color de la cubierta exterior: rojo

Datos técnicos

Clasificación ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000104

Descripción de clase ETIM 5.0: cable de control

Clasificación ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID: EC000104

ETIM 6.0 Class-Description: Línea de control

Última actualización (01.01.2025)

©2025 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappespana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02_03.16

UNIRAIL S 50264-3-2 600V MM FR

Código de identificación de conductores:	Negro con números blancos
Formación del conductor:	Hilo/trefilado fino según IEC 60228, conductor de clase 5
Radio de curvatura mínimo:	Instalación fija: 4 x diámetro exterior
Tensión nominal:	U ₀ /U 0,6/1 kV U _m AC 1.2 kV V ₀ DC 0.9 kV
Tensión de prueba:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Conductor de protección:	G = con conductor de protección GN-YE X = sin conductor de protección
Rango de temperaturas:	Instalación fija: de -40 °C a +90 °C

Nota

Todos los valores de los productos mostrados son valores nominales a menos que se especifique lo contrario. Otros valores, como por ejemplo tolerancias, pueden obtenerse bajo solicitud.

Precio a cobre base. Para calcular el precio total consulte el anexo del catálogo T17 para obtener información sobre la definición y cálculo.

Tipo de embalaje: rollo si ≤ 30 kg y ≤ 250 m, bobina en los demás casos

Especifique la unidad de embalaje deseada (ej. 1 bobina de 500 m ó 5 rollos de 100 m)

Las fotografías e imágenes no son a escala ni deben considerarse representaciones fieles de los respectivos productos.

Precios netos sin IVA ni recargos. Venta a clientes profesionales.



UNIRAIL S 50264-3-2 600V MM FR

Referencia	Núm. de conductores y sección en mm ²	Diámetro exterior [mm]	Índice de cobre kg/km
15382170	2 X 1.5	8.4	28,8
15382171	3 X 1.5	8.9	43,2
15382172	4 X 1.5	9.9	57,6
15382173	2 X 2.5	9.4	48
15382174	3 X 2.5	10.1	72
15382175	4 X 2.5	11.1	96
15382176	2 X 4.0	10.4	76,8

Última actualización (01.01.2025)

©2025 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappspana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02_03_16