

## UNITRONIC® TRAIN

Cables de bus -MVB y WTB- reticulados mediante haz de electrones para requisitos exigentes en aplicaciones ferroviarias

### Info

Diámetros externos reducidos para ahorrar espacio y disminuir el peso  
Atenuación sumamente baja  $\leq 5$  MHz



Carril



Gran resistencia química



No propagador de la llama



Libre de halógenos



Ligero



Resistente a aceites



Protección frente a señales de interferencia



Resistente a temperaturas



Resistente a radiación UV

### Beneficios

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente a agresiones mecánicas en situaciones medioambientales adversas

Rango de temperaturas ampliado

Última actualización (15.03.2025)

©2025 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappespana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02\_03.16

## UNITRONIC® TRAIN

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire  
Diseño EMC optimizado

### Ámbito de uso

Los sistema de comunicación WTB (Wire Train Bus) y MVB (Multifunction Vehicle Bus) conforman la denominada TCN (Train Communication Network)

Los cables de bus UNITRONIC® TRAIN están diseñados para el uso en TCN conforme a IEC 61375

MVB conforme a IEC 61375-3-1

WTB conforme a IEC 61375-2-1

Para el uso en vehículos ferroviarios y autobuses, para instalaciones fijas y aplicaciones en las que puede haber movimiento limitado

También aplicable en entornos con aceites y áreas con elevada temperatura ambiente

### Características de producto

Comportamiento ante el fuego conforme a EN/IEC:

- Libre de halógenos conforme a EN 60754-1
- Sin gases corrosivos conforme a EN 60754-2
- Sin flúor conforme a EN 60684-2
- Sin gases tóxicos conforme a EN 50305
- Baja densidad de humos conforme a EN 61034-2
- No propagador de la llama conforme a EN 60332-1-2
- No propagador del incendio conforme a EN 60332-3-25

Comportamiento frente al fuego conforme a NF:

- Toxicidad de gases conforme a NF X 70-100
- Baja densidad de humos conforme a NF X 10-702
- No propagador de la llama conforme a NF C 32-070, Cat. C1 y C2

Propiedades químicas:

- resistente a aceites conforme a EN 50264-1
- resistente a combustible conforme a EN 50264-1
- resistente a ácidos conforme a EN 50264-1
- resistente a álcalis conforme a EN 50264-1
- resistente al ozono conforme a EN 50264-3-2

### Norm references / Approvals

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

### Composición de producto

Conductor estañado trenzado de 19 hilos

Aislamiento del conductor: base de poliolefina

Cubierta exterior: compuesto de polímero reticulado por haz de electrones EM 104

Color de cubierta exterior: negro

### Datos técnicos

Clasificación ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

Descripción de clase ETIM 5.0: Cable de datos

Clasificación ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID: EC000830

ETIM 6.0 Class-Description: Cable de datos

Tensión de cresta de trabajo:

(no pato para aplicaciones de alimentación) 125 V

Radio de curvatura mínimo:

Uso flexible: 10 x diámetro exterior

Instalación fija: 6 x diámetro exterior

Última actualización (15.03.2025)

©2025 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappespana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02\_03.16

**UNITRONIC® TRAIN**

Tensión de prueba:	Conductor/conductor: 1000 V Conductor/pantalla: 1000 V
Impedancia característica:	120 ohm ( $\pm 10\%$ )
Rango de temperaturas:	Instalación fija: -45°C a +90°C Uso flexible ocasional: -35°C a +90°C

**Nota**

Las fotografías e imágenes no son a escala ni deben considerarse representaciones fieles de los respectivos productos.  
Precios netos sin IVA ni recargos. Venta a clientes profesionales.

**UNITRONIC® TRAIN**

Referencia	Denominación	Núm. de conductores y sección en mm <sup>2</sup>	Diámetro exterior [mm]	Índice de cobre kg/km
Cables para MVB				
2173000	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5	1x2x0,5	7,6	29
2173001	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5	1x2x0,5+1x0,5	7,6	34
2173002	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5	2x2x0,5	8,3	40
2173003	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5+4x0,25	2x2x0,5+4x0,25	8,3	50
Cables para WTB				
2173004	UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75	1x2x0,75	8,4	41

Última actualización (15.03.2025)

©2025 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappspana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02\_03\_16